



CZAR AUTO PEÇAS LTDA

CNPJ: 27.068.666/0001-38

Av. Capitão Manoel Medeiros, nº 1500 – Centro – Pacatuba/CE E-mail: czarautocenter@gmail.com

CONTRARRAZÕES AO RECURSO ADMINISTRATIVO

Pregão Eletrônico nº 2025.09.01.1 – UASG 981253 Processo nº 0501.26062025.01-SESAU

I – DA TEMPESTIVIDADE E ADMISSIBILIDADE

As presentes Contrarrazões são apresentadas de forma tempestiva, nos exatos termos previstos no item 9.11.10 do edital e no art. 165, §3º, da Lei nº 14.133/2021, respeitando integralmente o prazo legal para manifestação da empresa recorrida. A CZAR Auto Peças Ltda., devidamente qualificada nos autos, vem, por meio de seu representante legal, apresentar defesa administrativa e sustentação jurídica em face do recurso interposto pela empresa David Elias do Nascimento e Sá Cavalcante Ltda – EPP, requerendo desde logo o não provimento integral do recurso, pelos fundamentos de fato e de direito a seguir expostos.

II – DA SÍNTESE DO RECURSO INTERPOSTO

O recurso apresentado pela empresa Recorrente busca a desclassificação da proposta da CZAR Auto Peças Ltda relativamente ao Grupo 04, sob dois fundamentos principais: (1) alegada não conformidade quanto à fabricação nacional dos pneus 10.00R20 Radial Direcional e Tracional da marca Dunlop; e (2) suposta ausência de indicação do modelo no sistema ComprasNet, em violação ao item 7.1.1 do edital. Tais alegações, contudo, não encontram respaldo técnico nem jurídico, sendo integralmente refutadas pelas provas documentais e pelos dispositivos legais aplicáveis ao caso.

III – DA PLENA REGULARIDADE E CONFORMIDADE DA PROPOSTA

A proposta apresentada pela CZAR Auto Peças Ltda. atende integralmente todas as exigências editalícias e legais. Todos os itens ofertados foram apresentados com a marca Sumitomo/Dunlop, identificando-se expressamente o produto como “Produto Nacional, certificado pelo INMETRO, novo, não recondicionado ou remanufaturado”, conforme o edital. A Recorrida anexou catálogo técnico e documentação oficial do fabricante Dunlop/Sumitomo Rubber do Brasil Ltda., demonstrando de forma inequívoca e incontestável que os pneus ofertados são produzidos em território nacional.

IV – DA COMPROVAÇÃO INEQUÍVOCA DE FABRICAÇÃO NACIONAL

A Sumitomo Rubber do Brasil Ltda., detentora da marca Dunlop, possui unidade fabril instalada em Fazenda Rio Grande/PR desde 2013, destinada à produção nacional de pneus. A planta foi ampliada em 2019 para fabricação de pneus de carga e uso pesado, incluindo os modelos SP350A (direcional) e SP431A (tracional), exatamente os ofertados



pela CZAR. Esses modelos possuem registro no INMETRO (nº 001163/2012), atendendo à Portaria Inmetro nº 379/2021, comprovando origem e certificação nacional. Assim, está inequivocamente comprovado que os pneus ofertados são fabricados no Brasil pela Sumitomo Rubber do Brasil Ltda., detentora da marca Dunlop.

V- DA IMPROPRIEDADE DA ALEGAÇÃO BASEADA EM SITE COMERCIAL

A argumentação apresentada pela empresa Recorrente baseia-se exclusivamente em **impressões extraídas de site comercial da marca Dunlop**, nas quais consta, de forma genérica, a expressão *"produto importado"*. Todavia, tal menção **não possui força probatória técnica nem jurídica suficiente** para infirmar a proposta da CZAR Auto Peças Ltda., pelas razões que seguem:

1. **A expressão "importado" constante em sites de fabricantes possui caráter meramente comercial e genérico**, não vinculando o produto efetivamente ofertado no certame. É comum que fabricantes multinacionais adotem catálogos globais ou versões padronizadas de páginas que contemplam tanto linhas importadas quanto produtos Nacionais.
2. **O que confere validade técnica e jurídica é o catálogo técnico oficial do fabricante nacional**, emitido pela **Sumitomo Rubber do Brasil Ltda.**, que comprova a **produção no território brasileiro** dos modelos **SP350A (direcional)** e **SP431A (tracional)** — os mesmos ofertados pela CZAR —, ambos **com registro ativo no INMETRO (nº 001163/2012)** e **etiqueta ENCE**, conforme Portaria Inmetro nº 379/2021.
3. **A simples informação em site público não é elemento idôneo para caracterizar descumprimento de exigência editalícia**, pois não comprova de maneira inequívoca a origem específica do lote ofertado. A Administração Pública, ao julgar a conformidade técnica, deve basear-se em **documentos técnicos oficiais, catálogos homologados e certificações válidas**, e não em material publicitário genérico, sob pena de violação ao **princípio do julgamento objetivo** (art. 5º, inc. V, Lei nº 14.133/2021).
4. A CZAR apresentou documentação que **comprova de forma inequívoca a fabricação nacional, com as mesmas especificações técnicas, padrões de desempenho e certificações** indicadas no edital e no Termo de Referência. Assim, ainda que exista catálogo internacional de mesmo nome comercial, a existência de linha nacional homologada **torna improcedente a alegação de produto estrangeiro**. A mera informação de 'produto importado' constante em site de fabricante, sem qualquer documento técnico oficial que identifique o lote, modelo e procedência específica do item ofertado, **não tem o condão de afastar a validade da proposta nem de comprovar fabricação estrangeira**. A CZAR Auto Peças apresentou catálogo técnico emitidos pela Sumitomo Rubber do Brasil Ltda., **demonstrando de forma inequívoca a origem nacional e conformidade técnica dos produtos**, razão pela qual a alegação recursal deve ser rejeitada por ausência de lastro probatório.

V – DA REGULARIDADE FORMAL QUANTO À INDICAÇÃO DE MODELO

A CZAR Auto Peças indicou corretamente a marca Dunlop e anexou catálogo técnico identificando os modelos ofertados (SP350A e SP431A). O sistema ComprasNet, em determinadas modalidades, não exige o preenchimento obrigatório de campo "modelo", bastando a indicação da marca e das



características técnicas. O edital não vincula a validade da proposta ao preenchimento do campo eletrônico, mas sim à clareza das informações. Logo, a proposta da CZAR cumpriu integralmente o item 7.1.1 do edital, sendo regular e completa.

VI – FUNDAMENTAÇÃO LEGAL

A defesa encontra amparo nos arts. 5º, II, IV e V; 63, II; e 71 da Lei nº 14.133/2021, bem como em precedentes do TCU (Acórdãos nº 3.376/2016 e nº 2.278/2019-Plenário), que consolidam que falhas formais não geram desclassificação quando não comprometem a isonomia nem a comparabilidade das propostas.

VII – DA IMPROCEDÊNCIA DO RECURSO

O recurso não apresenta prova técnica idônea. Em contrapartida, a CZAR comprovou de forma documental e irrefutável a fabricação nacional, certificação válida e total aderência ao edital. Dessa forma, resta evidente a improcedência total do recurso.

VIII – DO PEDIDO

Diante do exposto, requer-se:

- (I) o indeferimento integral do recurso interposto pela empresa David Elias do Nascimento e Sá Cavalcante Ltda – EPP; e
- (II) a manutenção da classificação da empresa CZAR AUTO PEÇAS LTDA no Grupo 04, por absoluta conformidade com o edital e com a Lei nº 14.133/2021.

IX – Segue anexo Catálogo oficial da fabricante com todas as indicações dos pneus para o GRUPO 04, bem como referências e modelos, demonstrando inequivocamente que os Pneus ora ofertados também tem fabricação Nacional.

Pacatuba/CE, 22 de outubro de 2025.

CZAR AUTO PEÇAS LTDA

CNPJ: 27.068.666/0001-38

Representante Legal: **Augusto César Alves Araújo**

CPF: 027.003.243-66

E-mail: czarautocenter@gmail.com

AUGUSTO
CESAR
ALVES
ARAUJO:02
700324366

Assinado de
forma digital por
AUGUSTO CESAR
ALVES
ARAUJO:0270032
4366
Dados:
2025.10.22
11:16:44 -03'00'

SP SPORT MAXX

Nova geração de pneus da marca **DUNLOP**. Criado para elevar a performance de direção ao mais alto nível.



O primeiro pneu fabricado de forma doméstica no Japão.



Produtos para golfe e tênis



Peças de precisão de borracha

Em 2013,
é inaugurada a primeira
fábrica DUNLOP no Brasil.

DUNLOP é uma marca europeia pioneira na tecnologia de pneus. A marca pertence ao Grupo Sumitomo, uma empresa com mais de 100 anos de história.

Sede da Sumitomo Rubber Group na cidade de Kobe, Japão.

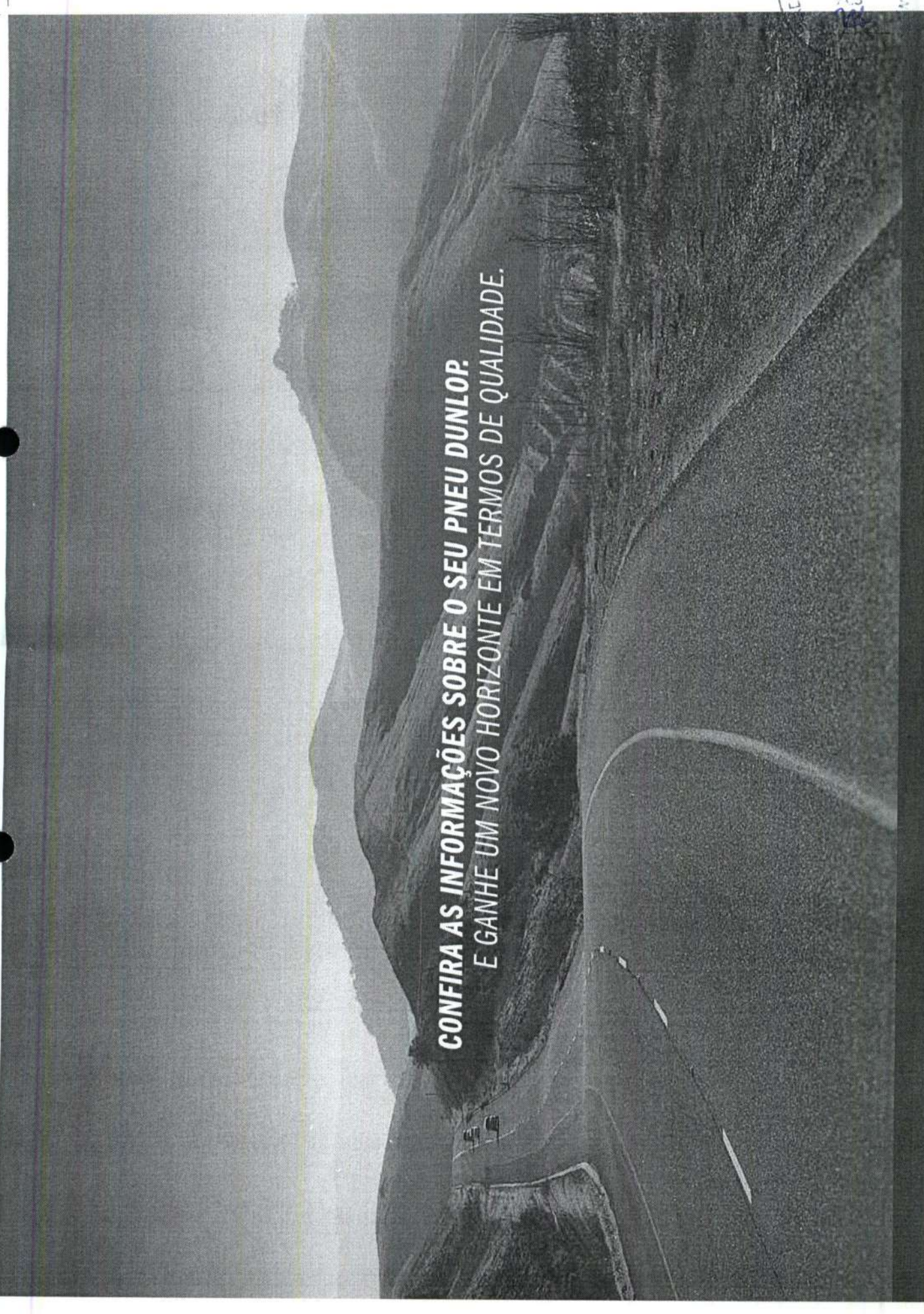
♦ SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD.

« Filosofia do Sumitomo Rubber Group

Nós, da Sumitomo Rubber Group, empenhamo-nos ao máximo para satisfazer nossos funcionários e consumidores, enriquecer a vida das pessoas em todo o mundo e, consequentemente, contribuir para o desenvolvimento sustentável da sociedade. Nós temos o anseio por criar novos valores de vida, tanto hoje quanto no futuro.

DUNLOP
É ASSIM QUE O MUNDO GIRA





CONFIRA AS INFORMAÇÕES SOBRE O SEU PNEU DUNLOP.
E GANHE UM NOVO HORIZONTE EM TERMOS DE QUALIDADE.





SUMÁRIO

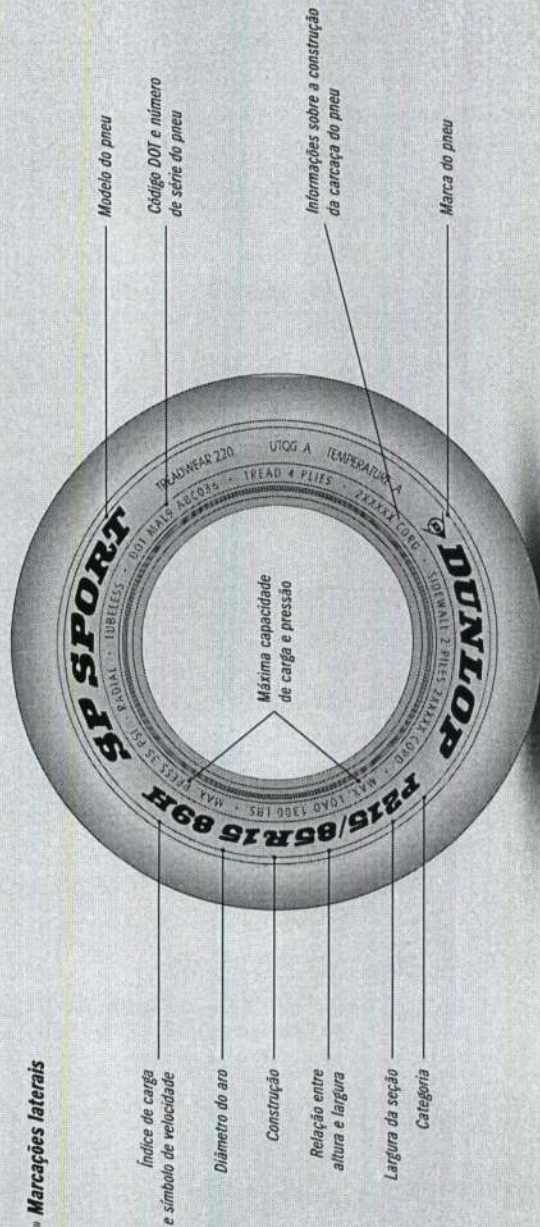
COMO LER O SEU PNEU	6
INFORMAÇÕES GERAIS	8
PNEUS PARA VEÍCULOS DE PASSEIO	11
PNEUS PARA VEÍCULOS SUVS / 4X4 (4WD) / VANS	19
PNEUS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS	25
INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA	32

COMO LER O SEU PNEU

» Marcação da lateral do pneu

Na lateral do pneu estão gravadas informações completas para o benefício dos usuários, tais como medida (largura, altura e diâmetro do aro), fabricação, índice de carga, símbolo de velocidade etc.

» Marcações laterais



Além das referências anteriores, as seguintes informações também podem estar gravadas:

- » TL: Tubeless, para pneus sem câmara
- » M+S, para pneus para lama e neve
- » LT, para pneus de camioneta
- » País de origem
- » Direção da flecha de rotação para um pneu direcional
- » TWI - Abreviatura para "Tread Wear Indicator", indicador de desgaste da banda de rodagem. Indica fim de vida do pneu (1,6 mm)
- » Triângulo para indicar a localização do TWI etc.





Medidas padrão
Euro-métrico

Largura da seção
do pneu (mm)

Construção:
R - Radial
— ou D - Diagonal

Índice de carga
(carga máxima
a transportar)

Modelo do pneu

225/55R17 97W SP SPORT MAXX

Relação entre
altura e largura
da seção

Diâmetro
do aro
(polegadas)

Símbolo
de velocidade

Medidas TRA

P225/60R16 97H SP SPORT MAXX

Categoria do pneu:
P - Passeio
LT - Camioneta

• **Código DOT e número de série do pneu**
Um número de série está gravado na lateral do pneu e entrega uma informação útil a todos os usuários. Os pneus exportados para a América do Norte, Central e outros Países da América do Sul devem levar gravado o DOT seguido desse número de série da seguinte forma:

• Para o mercado brasileiro, alguns de nossos modelos podem contar somente com a gravação do n° de série.

Código de norma de segurança
DOT dos Estados Unidos

Código de tamanho
do pneu

Data de fabricação semana/ano
Ex.: 12ª semana de 2007

DOT U2 AA XXXX 1207

Código de fábrica
do pneu

Código opcional
para fabricação

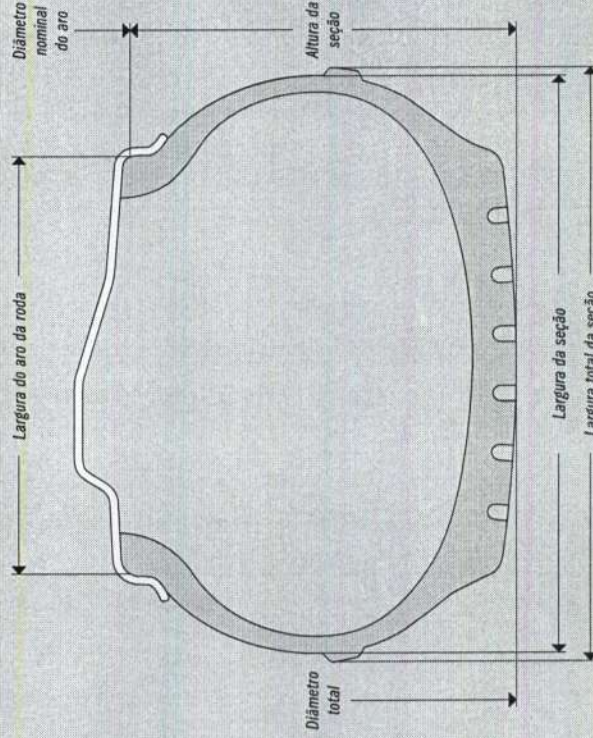
INFORMAÇÕES GERAIS

A DUNLOP OFERECE UMA AMPLA GAMA DE PNEUS.

Este Catálogo de Produtos foi desenvolvido para ajudar os usuários a selecionar com facilidade os pneus mais adequados para seus veículos.

*Consultas e solicitações de informações adicionais devem ser direcionadas aos revendedores ou representantes **DUNLOP** mais próximos.*

*Os pneus **DUNLOP** são assegurados pelas principais certificadoras mundiais e também estão de acordo com os requerimentos do INMETRO.*





FUNÇÕES BÁSICAS DOS PNEUS

As funções básicas de um pneu são a capacidade de suportar determinada carga a certa velocidade e transmitir as forças de direção, condução e frenagem.

DIMENSÕES

» **Largura do aro da roda**

A distância linear nominal entre as extremidades do aro.

» **Altura da seção**

Metade da distância entre o diâmetro geral e o diâmetro nominal do aro.

» **Largura da seção**

A distância linear entre as paredes externas das laterais de um pneu inflado, excluindo o relevo devido às marcações, aos elementos decorativos e/ou às bandas protetoras.

» **Largura total da seção**

A distância linear entre as paredes externas das laterais de um pneu inflado, incluindo o relevo devido às marcações, aos elementos decorativos e/ou às bandas protetoras.

» **Diâmetro total**

Refere-se ao diâmetro medido com o pneu inflado.

» **Diâmetro nominal do aro**

É uma figura de código de tamanho usada somente para fins de referência, conforme indicado na designação do pneu e do aro.

» **Relação nominal de aspecto**

Corresponde a um número percentual resultante do quociente entre a altura da seção e a largura nominal.

DESCRIÇÃO DA LATERAL

» **Tipo de pneu**

Além da designação de tamanho, um pneu pode ser identificado por uma descrição de serviço que consiste em um índice de carga (ou dois índices de carga, no caso de montagens simples/duplas) e um símbolo de velocidade.

» **Capacidade de carga**

A carga máxima que um pneu tem capacidade de carregar sob condições de operacionalidade especificadas.

» **Pressão de ar máxima**

Máxima pressão admissível pelo pneu em serviço sem que haja riscos à segurança.

» **M+S**

Pneus especificamente desenvolvidos para lama e neve (inverno). MS, M&S, M.S e M-S também são permitidos.

» **Símbolo de velocidade**

O símbolo de velocidade indica a velocidade máxima na qual um pneu pode levar uma carga correspondente a seu índice de carga nas condições de serviço especificadas pelo fabricante do pneu.

» **Índice de carga**

O índice de carga é um código numérico associado à carga máxima que um pneu pode carregar na velocidade indicada por seu símbolo de velocidade em condições de serviço especificadas pelo fabricante do pneu.

» **Reforçado (carga extra)**

Pneus de carro de passeio e/ou pneus de motocicleta desenvolvidos para aplicações de transporte de carga superior às versões convencionais.

» **Somente para uso temporário**

Pneus de carro de passeio projetados para uso temporário apenas para uso como estepe.

O símbolo de velocidade indica a velocidade máxima na qual um pneu pode levar a carga correspondente ao seu índice de carga nas condições de serviço especificadas pelo fabricante do pneu.

Símbolo de velocidade	Velocidade máxima (km/h)
A1	5
A2	10
3	15
A4	20
A5	25
A6	30
A7	35
A8	40
B	50
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240
W	270
Y	300
(Y)	acima de 300
ZB	Marcação est. de velocidade acima de 240

Favor consultar as seguintes referências para chegar ao pieu que procura. Para mais detalhes, existem guidelines separados para cada categoria.

O índice de carga é um código numérico associado à carga máxima que um pneu pode carregar na velocidade indicada por seu símbolo de velocidade em condições de serviço especificadas pelo fabricante do pneu.

	U	kg	U	kg	U	kg	U	kg	U	kg	U	kg	U	kg	U	kg	U	kg	U	kg
1	0	45	40	140	80	450	120	1,400	160	4,500	200	14,000	240	45,000						
2	1	46.2	41	145	81	462	121	1,450	161	4,625	201	14,500	241	46,250						
3	2	47.5	42	150	82	475	122	1,500	162	4,750	202	15,000	242	47,500						
4	3	48.7	43	155	83	487	123	1,550	163	4,875	203	15,500	243	48,750						
5	4	50	44	160	84	500	124	1,600	164	5,000	204	16,000	244	50,000						
6	5	51.5	45	165	85	515	125	1,650	165	5,150	205	16,500	245	51,500						
7	6	53	46	170	86	530	126	1,700	166	5,300	206	17,000	246	53,000						
8	7	54.5	47	175	87	545	127	1,750	167	5,450	207	17,500	247	54,500						
9	8	56	48	180	88	560	128	1,800	168	5,600	208	18,000	248	56,000						
10	9	58	49	185	89	580	129	1,850	169	5,800	209	18,500	249	58,000						
11	10	60	50	190	90	600	130	1,900	170	6,000	210	19,000	250	60,000						
12	11	61.5	51	195	91	615	131	1,950	171	6,150	211	19,500	251	61,500						
13	12	63	52	200	92	630	132	2,000	172	6,300	212	20,000	252	63,000						
14	13	65	53	206	93	650	133	2,060	173	6,500	213	20,600	253	65,000						
15	14	67	54	212	94	670	134	2,120	174	6,700	214	21,200	254	67,000						
16	15	69	55	218	95	690	135	2,180	175	6,900	215	21,800	255	69,000						
17	16	71	56	224	96	710	136	2,240	176	7,100	216	22,400	256	71,000						
18	17	73	57	230	97	730	137	2,300	177	7,300	217	23,000	257	73,000						
19	18	75	58	236	98	750	138	2,360	178	7,500	218	23,600	258	75,000						
20	19	77.5	59	243	99	775	139	2,430	179	7,750	219	24,300	259	77,500						
21	20	80	60	250	100	800	140	2,500	180	8,000	220	25,000	260	80,000						
22	21	82.5	61	257	101	825	141	2,575	181	8,250	221	25,750	261	82,500						
23	22	85	62	265	102	850	142	2,650	182	8,500	222	26,500	262	85,000						
24	23	87.5	63	272	103	875	143	2,725	183	8,750	223	27,250	263	87,500						
25	24	90	64	280	104	900	144	2,800	184	9,000	224	28,000	264	90,000						
26	25	92.5	65	290	105	925	145	2,900	185	9,250	225	29,000	265	92,500						
27	26	95	66	300	106	950	146	3,000	186	9,500	226	30,000	266	95,000						
28	27		67	307	107	975	147	3,075	187	9,750	227	30,750	267	97,500						
29	28	100	68	315	108	1,000	148	3,150	188	10,000	228	31,500	268	100,000						
30	29	103	69	325	109	1,030	149	3,250	189	10,300	229	32,500	269	103,000						
31	30	106	70	335	110	1,060	150	3,350	190	10,600	230	33,500	270	106,000						
32	31	109	71	345	111	1,090	151	3,450	191	10,900	231	34,500	271	109,000						
33	32	112	72	355	112	1,120	152	3,550	192	11,200	232	35,500	272	112,000						
34	33	115	73	365	113	1,150	153	3,650	193	11,500	233	36,500	273	115,000						
35	34	118	74	375	114	1,180	154	3,750	194	11,800	234	37,500	274	118,000						
36	35	121	75	387	115	1,215	155	3,875	195	12,150	235	38,750	275	121,500						
37	36	125	76	400	116	1,250	156	4,000	196	12,500	236	40,000	276	125,000						
38	37	128	77	412	117	1,285	157	4,125	197	12,850	237	41,250	277	128,500						
39	38	132	78	425	118	1,320	158	4,250	198	13,200	238	42,500	278	132,000						
40	39	136	79	437	119	1,360	159	4,375	199	13,600	239	43,750	279	136,000						

III: Com câmara

TL: Sem câmara

MFS: Max Flange Shield - protetor de borda de roda

E-N°: Número de certificação ECE (norma europeia)

RF: Reforcado

WLI: Letra branca em relevo

BLI: Letra preta em relevo

OWL: *Linha branca delineada*

SL: Linha branca fina

BLK: Parede lateral preta

XL: Extra Load - reforçado

P.R: Capacidade de lonas

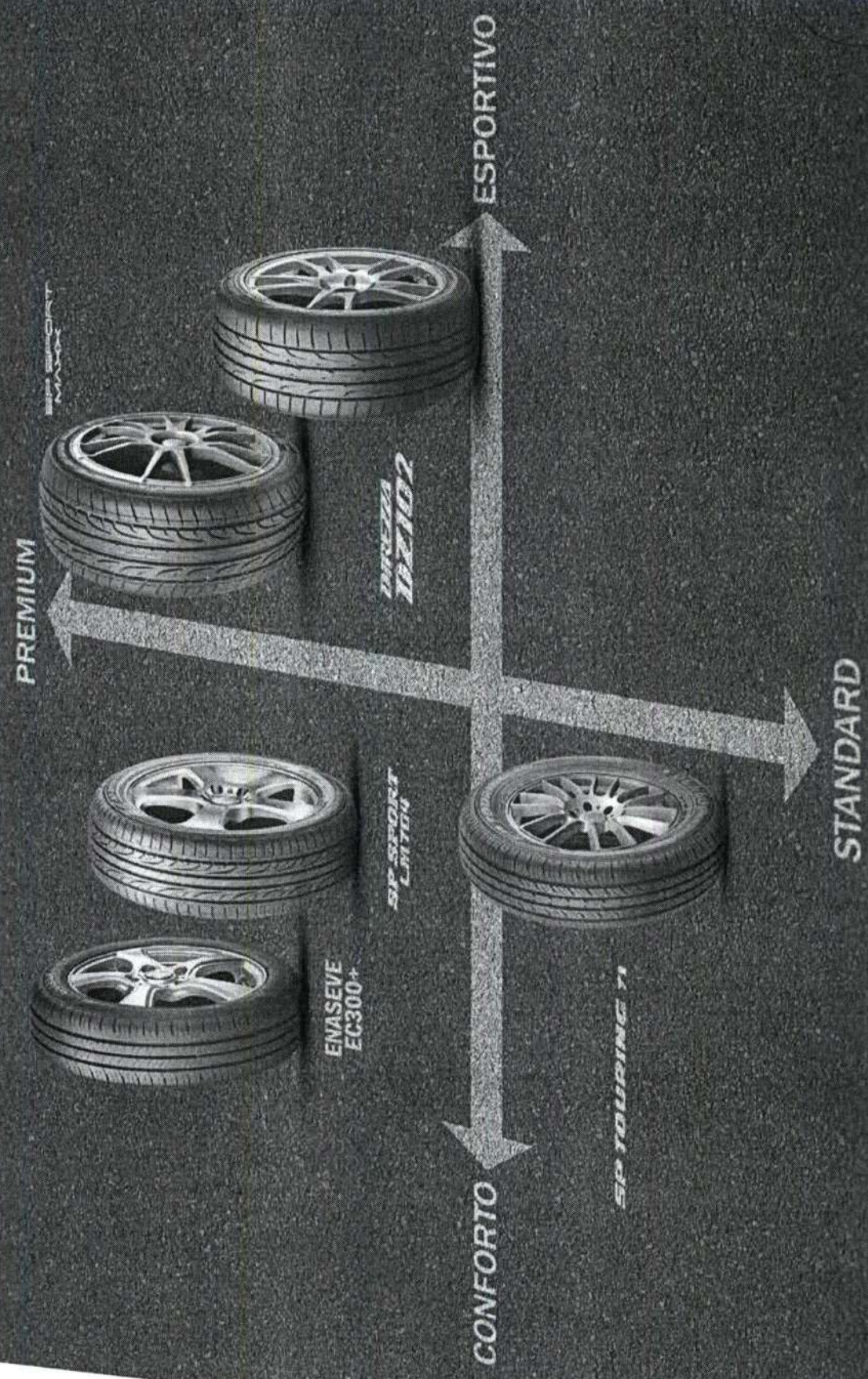
AVISO: Todas as informações neste livreto estão sujeitas a mudanças com ou sem aviso prévio.



VEÍCULOS DE PASSEIO



MUITO MAIS SEGURANÇA A CADA GIRO.





Série	Dimensão do pneu	Índice de carga		SP SPORT MAXX	DIREZZA DZ102	DIREZZA RZ101	SP SPORT LM704	SPORT MAXX 050+	SP TOURING TI	EC300+	ENASEVE 2030
		Standard	Reforçado								
30	245/30R19	-	89								
	235/30R20	-	88								
	215/35R18	80	84		84W XL						
	215/35R19	-	85		85W XL						
	225/35R19	84	88		88W XL						
35	235/35R19	91	-								
	205/40R17	84	-		84W XL						
	215/40R17	83	87		87W XL						
	245/40R17	91	95		91W						
	255/40R17	94	98								
40	215/40R18	85	89								
	225/40R18	88	92		88W						
	235/40R18	91	95								
	245/40R18	93	97				2R 97W XL				
	205/45R16	83	87		83W						
45	215/45R16	86	-								
	205/45R17	84	88		88W XL						
	215/45R17	87	91		91W XL		2R 91W XL				
	225/45R17	91	94		94W XL						
	235/45R17	94	97								
50	245/45R17	95	99	2R 95V		95W					
	205/45R18	86	90								
	225/45R18	91	95			91W	2R 95W XL				
	245/45R18	96	100			96W					
	245/45R19	98	102								
55	205/50R15	86	89								
	195/50R16	84	88		84V						
	205/50R16	87	-				87V				
	225/50R16	92	96				89V				
	205/50R17	89	93				91V				
60	215/50R17	91	95					97V			
	235/50R18	97	-								
	245/50R18	100	-								
	185/55R15	82	86				82V				
	195/55R15	85	89		85V		85V				83V
65	185/55R16	83	87				83V				
	205/55R16	91	94		91V		91V				
	215/55R16	93	97		93V		93V				
	225/55R16	95	99				95V				
	215/55R17	94	98				94V				
70	235/55R17	99	103				99V				
	185/60R14	82	86				82H				
	175/60R15	81	-				81H				
	185/60R15	84	88				88H			88H	
	195/60R15	88	92				88V				
75	205/60R15	91	95				91V				
	205/60R16	92	-				92H				
	175/65R14	82	86						82T	82T	
	185/65R14	86	90						86T	86T	
	175/65R15	84	-						84T	84T	
80	185/65R15	88	92				88H				
	195/65R15	91	95				91H				
	205/65R15	94	99				94V				
	205/65R16	95	99								
	215/65R16	98	102				98H				
85	165/70R13	79	83						79T	79T	
	175/70R13	82	86						82T	82T	
	185/70R13	86	-						86T	86T	
	175/70R14	84	88						84T	84T	
	185/70R14	88	92						88T	88T	

Produtos certificados pelo INMETRO. Para consultar o número do registro, acesse o site <http://www.inmetro.gov.br/produto/certificados/busca.asp> e informe o modelo do produto a ser buscado.

LINHA DE PNEUS PARA VEÍCULOS DE PASSEIO



RADIAL

» SP SPORT MAXX

O nome diz tudo. Máxima esportividade, tração e frenagem. Alta tecnologia a serviço de quem busca performance. Esse é um pneu pole position.

Dimensão do pneu	Índice de carga	Símbolo de velocidade	XL ou RF	MFS	Diâmetro total (mm)	Largura de seção (mm)	Largura do aro		Profundidade da banda de rodagem (mm)
245/45ZR17	95	Y		BLK	651	241	Média (polegadas)	Aprovada (polegadas)	
							8,00	7,50-9,00	7,9



RADIAL

» SP SPORT MAXX 050+

Pneu de categoria Premium com compostos nobres que garantem durabilidade e alta performance em terrenos secos e molhados.

Dimensão do pneu	Índice de carga	Símbolo de velocidade	XL ou RF	MFS	Diâmetro total (mm)	Largura de seção (mm)	Largura do aro		Profundidade da banda de rodagem (mm)
235/50R18	97V	V			697	242	Média (polegadas)	Aprovada (polegadas)	
							7,50	6,50-8,50	7,9



Produtos certificados pelo INMETRO. Para consultar o número do registro, acesse o site <http://www.inmetro.gov.br/produto/certificados/> ou informe o modelo do produto a ser buscado.



RADIAL

» DIREZZA DZ101

Concebido para os entusiastas: aqueles que curtem passar bons momentos atrás do volante. Esportividade e segurança em piso seco ou molhado.



Dimensão de pneu	Índice de carga	Símbolo de velocidade	XL ou RF	MFS	Diâmetro total (mm)	Largura de seção (mm)	Largura do aro		Profundidade da banda de rodagem (mm)
							Medida (polegadas)	Aprovada (polegadas)	
205/45R16	83	W		•	593	211	7,00	6,50-7,50	7,7
215/40R17	87	W	•	•	606	227	7,50	7,00-8,50	7,7
245/45R17	95	W		•	650	247	8,00	7,50-9,00	8,1
215/35R18	84	W	•	•	607	222	7,50	7,00-8,50	7,8
225/40R18	88	W		•	636	233	8,00	7,50-9,00	7,9
225/45R18	91	W		•	659	230	7,50	7,00-8,50	7,9
245/45R18	96	W		•	677	250	8,00	7,50-9,00	8,1
215/35R19	85	W	•	•	634	222	7,50	7,00-8,50	7,8
225/35R19	88	W	•	•	643	232	8,00	7,50-9,00	8,0

RADIAL

» DIREZZA DZ102

Nova geração de pneus esportivos de alto desempenho. Maior durabilidade e aderência em piso molhado.



Dimensão de pneu	Índice de carga	Símbolo de velocidade	XL ou RF	MFS	Diâmetro total (mm)	Largura de seção (mm)	Largura do aro		Profundidade da banda de rodagem (mm)
							Medida (polegadas)	Aprovada (polegadas)	
195/55R15	85	V		•	595	201	6,00	5,50-7,00	7,6
195/50R16	84	V		•	602	201	6,00	5,50-7,00	7,6
205/55R16	91	V		•	632	214	6,50	5,50-7,50	7,7
215/55R16	93	V		•	642	226	7,00	6,00-7,50	7,8
205/40R17	84	W	•	•	596	212	7,50	7,00-8,00	7,7
205/45R17	88	W	•	•	616	206	7,00	6,50-7,50	7,7
215/45R17	91	W	•	•	626	213	7,00	7,00-8,00	7,7
225/45R17	94	W	•	•	634	225	7,50	7,00-8,50	7,8
245/40R17	91	W		•	628	248	8,50	8,00-9,50	7,8

Produtos certificados pelo INMETRO. Para consultar o número do registro, acesse o site <http://www.inmetro.gov.br/prodnet/certificados/busca.asp> e informe o modelo do produto a ser buscado.

LINHA DE PNEUS PARA VEÍCULOS DE PASSEIO

RADIAL

» SP SPORT LM704

Buscando a satisfação dos motoristas mais exigentes, esse pneu oferece um rodar com conforto, maciez e alta durabilidade. Sua banda de rodagem contém sílica para melhoria dos índices de consumo de combustível, assegurando também a dirigibilidade e resistência ao desgaste.

Dimensão do pneu	Índice de carga	Símbolo de velocidade	XL ou RF	MFS	Diâmetro total (mm)	Largura de seção (mm)	Largura de aro		Profundidade da banda de rodagem (mm)
							Média (polegadas)	Aprovada (polegadas)	
185/60R14	82	H			578	189	5,50	5,00-6,50	8,0
175/60R15	81	H			591	177	5,00	5,00-6,00	7,9
185/55R15	82	V		*	585	194	6,00	5,00 - 6,50	8,0
185/60R15	88	H			603	189	5,50	5,00 - 6,50	8,0
185/65R15	88	H			621	189	5,50	5,00-6,50	8,1
195/55R15	85	V		*	595	201	6,00	5,50-7,00	8,1
195/60R15	88	V			615	201	6,00	5,50-7,00	8,2
195/65R15	91	H			635	201	6,00	5,50-7,00	8,2
205/60R15	91	V			627	209	6,00	5,50-7,50	8,3
205/65R15	94	V			647	209	6,00	5,50-7,50	8,3
185/55R16	83	V		*	610	194	6,00	5,00-6,50	8,0
205/50R16	87	V		*	612	214	6,50	5,50-7,50	8,2
205/55R16	91	V		*	632	214	6,50	5,50-7,50	8,2
205/60R16	92	H			652	209	6,00	5,50-7,50	8,3
215/55R16	93	V		*	642	226	7,00	6,00-7,50	8,3
215/65R16	98	H			686	221	6,50	6,00-7,50	8,3
225/55R16	95	V		*	654	233	7,00	6,00-8,00	8,3
205/50R17	89	V		*	638	214	6,50	5,50-7,50	8,2
215/45ZR17	91	W	*	*	626	213	7,00	7,00-8,00	8,2
215/50R17	91	V		*	648	226	7,00	6,00-7,50	8,3
215/55R17	94	V		*	668	226	7,00	6,00-7,50	8,3
235/55R17	99	V		*	690	245	7,50	6,50-8,50	8,4
225/45ZR18	95	W	*	*	659	225	7,50	7,00-8,50	8,3
245/40ZR18	97	W	*	*	653	248	8,50	8,00-9,50	8,3



Produtos certificados pelo INMETRO. Para consultar o número de registro, acesse o site <http://www.inmetro.gov.br/prodcert/certificados/busca.asp> e informe o modelo do produto a ser buscado.



RADIAL

SP TOURING T1

Especialmente desenvolvido para veículos pequenos e médios, esse pneu oferece no momento da compra um ótimo custo-benefício, excelente desempenho em todas as pistas, com máximo conforto no rodar.

Direção de pneus	Índice de carga	Símbolo de velocidade	XL ou RF	MFS	Dímetro total (mm)	Largura de seção (mm)	Largura de aro		Profundidade da banda de rodagem (mm)
							Medida (polegadas)	Aprovada (polegadas)	
165/70R13	79	T		BLK	562	169	5,00	4,00-5,50	7,5
175/70R13	82	T		BLK	576	176	5,00	4,50-6,00	7,6
185/70R13	86	T		BLK	590	189	5,50	4,50-6,00	7,7
175/65R14	82	T		BLK	584	178	5,00	5,00-6,00	7,6
175/70R14	84	T		BLK	602	176	5,00	4,50-6,00	7,6
185/65R14	86	T		BLK	596	189	5,50	5,00-6,50	7,7
185/70R14	88	T		BLK	616	189	5,50	4,50-6,00	7,7
175/65R15	84	T		BLK	609	178	5,00	5,00-6,00	7,6



RADIAL

ENASAVE 2030

Com baixa resistência ao rolamento, economia de combustível e maior durabilidade, esse pneu tem um excelente desempenho no seco e no molhado.

Direção de pneus	Índice de carga	Símbolo de velocidade	XL ou RF	MFS	Dímetro total (mm)	Largura de seção (mm)	Largura de aro		Profundidade da banda de rodagem (mm)
							Medida (polegadas)	Aprovada (polegadas)	
185/55R16	83	V		BLK	613	192	6,00	5,00-6,50	7,6

Equipamento original do Nissan March SL.

Produtos certificados pelo INMETRO. Para consultar o número do registro, acesse o site <http://www.inmetro.gov.br/prodcent/certificados/busca.asp> e informe o modelo do produto a ser buscado.

LINHA DE PNEUS PARA VEÍCULOS DE PASSEIO



RADIAL

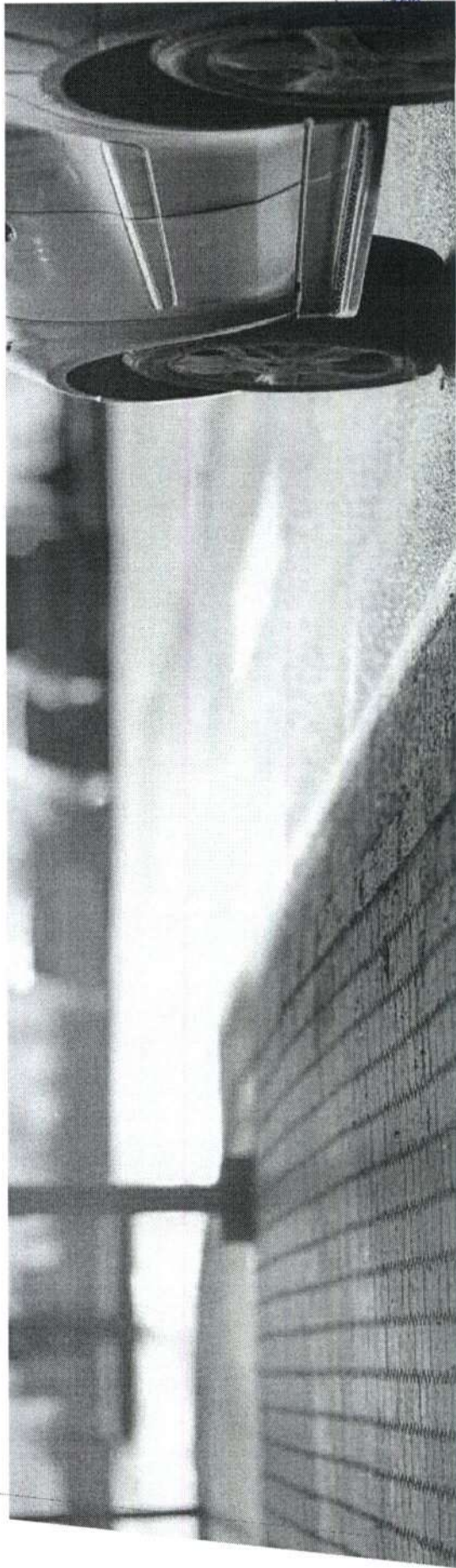
» **ENASAVE EC300+**

O modelo conta com tecnologia sustentável que garante baixo consumo de combustível, contribuindo com a conservação do meio ambiente. Oferece excelente conforto ao dirigir e maior durabilidade e aderência em superfícies secas e molhadas.

Dimensão do pneu	Índice de carga	Símbolo de velocidade	XL ou R.F.	MFS	Diâmetro total (mm)	Largura de seção (mm)	Largura do aro		Profundidade da banda de rodagem (mm)
							Medida (polegadas)	Aprovada (polegadas)	
175/65R14*	82	T		BLK	585	177	5,00	5,00-6,00	7,6
175/70R14	84	T	0	BLK	600,6	184	5,00	5,00-6,00	8,4
185/60R15**	84	H		BLK	606	188	5,50	5,00-6,50	7,9

*Equipamento original do Fiat Uno, Palio e Siena.

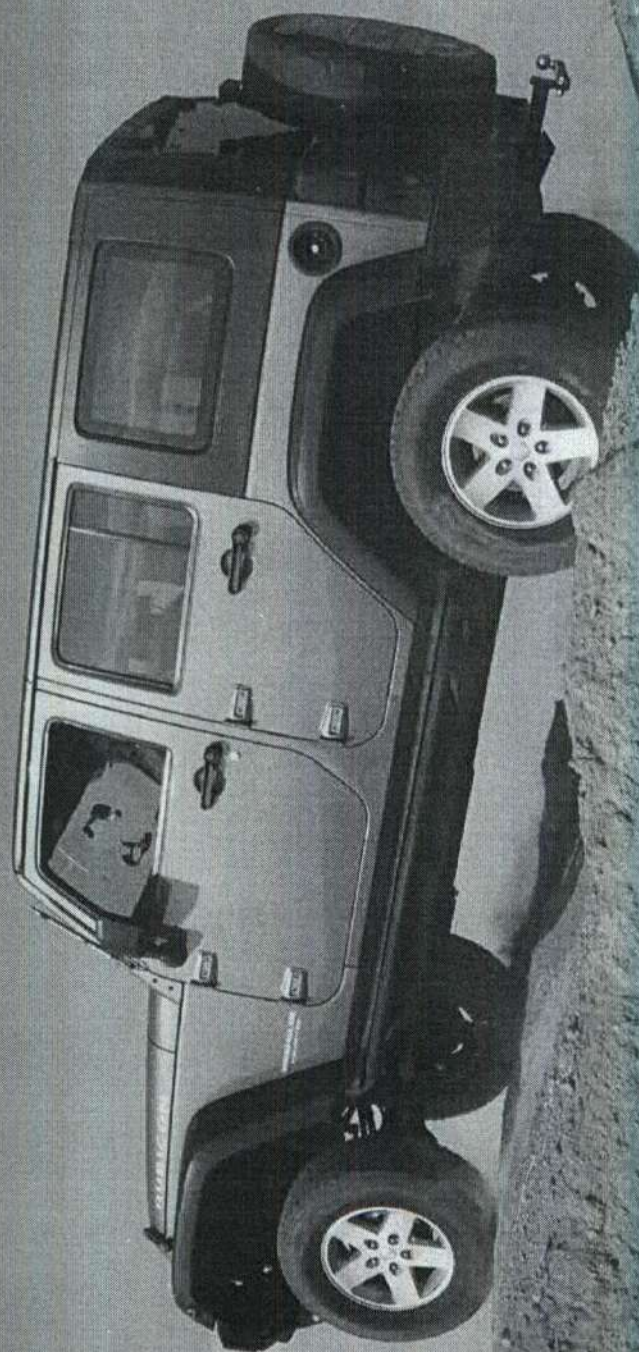
**Equipamento original do Volkswagen Up!.



Produtos certificados pelo INMETRO. Para consultar o número do registro, acesse o site <http://www.inmetro.gov.br/produkte/certificados/busca.asp> e informe o modelo do produto a ser buscado.

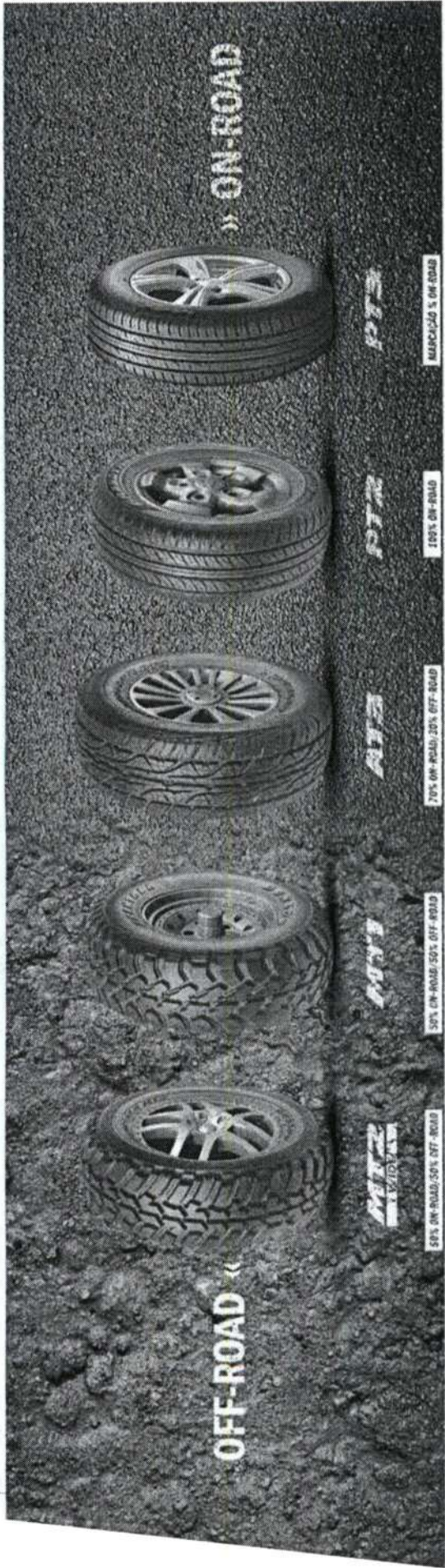


SUVs / **4X4** (4WD) / VANS



DEIXE A CONFIANÇA GIRAR POR VOCÊ.

LINHA DE PNEUS PARA SUVS / 4X4 (4WD) / VANS



RADIAL

» GRANDTREK MT2 WIDE

Feito para pistas off-road, leva todo o desempenho da linha Grandtrek para suportar condições adversas de terra, pedras e lama, com total conforto e segurança para o usuário.

Dimensão do pneu	Capacidade de carga	Índice de carga	Símbolo de velocidade	XL ou RF	MFS	Diâmetro total (mm)	Largura de seção (mm)		Profundidade da banda de rodagem (mm)
							Modificada (polegadas)	Apresentada (polegadas)	
265/70R16		112	Q		BULK	778	8,00	7,00-9,00	14,4



Produtos certificados pelo INMETRO. Para consultar o número do registro, acesse o site <http://www.inmetro.gov.br/prodcert/> (certificados/busca.asp) e informe o modelo do produto a ser buscado.



RADIAL

» GRANDTREC MT1

Desenvolvido para as condições mais pesadas do off-road e para superar desafios. A banda de rodagem autolimpante fornece tração poderosa na lama, no cascalho e em outras condições.

Dimensão do pneu	Capacidade de carga	Índice de carga	Símbolo de velocidade	XL ou RF	MFS	Diâmetro total (mm)	Largura de seção (mm)	Largura de aro		Profundidade da banda de rodagem (mm)
								Medida (polegadas)	Aprovada (polegadas)	
30x9.5R15	6	105	N		WLT	756	250	7.50	6.50-8.50	14.4
31x10.5R15		109	N		WLT	782	273	8.50	7.00-9.00	14.4

RADIAL

» GRANDTREC AT3

Visual agressivo e condução confortável em asfalto e terra. Com bom compromisso em rodagem off-road leve.

Dimensão do pneu	Capacidade de carga	Índice de carga	Símbolo de velocidade	XL ou RF	MFS	Diâmetro total (mm)	Largura de seção (mm)	Largura de aro		Profundidade da banda de rodagem (mm)
								Medida (polegadas)	Aprovada (polegadas)	
205/70R15		96	T		BLT	668	209	6.00	5.00-7.00	9.1
235/75R15	6	104/101	S			736	240	6.50	6.00-8.00	12.3
30x9.50R15LT	6	104	S			753	250	7.50	6.50-8.50	12.5
31x10.50R15	6	109	S		OWL	777	283	8.50	7.00-9.00	12.8
225/70R16		103	T		OWL	723	231	6.50	6.00-7.50	9.6
245/70R16		111	T		OWL	751	248	7.00	6.50-8.00	10.1
255/70R16		111	T		OWL	764	259	7.50	6.50-8.50	10.1
265/70R16		112	T		OWL	779	276	8.00	7.00-9.00	10.1
225/75R16	8	110/107	S			748	223	6.00	6.00-7.00	12.0
245/75R16		114	S			776	254	7.00	6.50-8.00	12.5
265/75R16	6	112/109	S			808	271	7.50	7.00-8.00	12.8
245/65R17		107	H		BLT	757	243	7.00	7.00-8.50	10.1
265/65R17		112	S		BLT	782	270	8.00	7.50-9.50	10.1

Produtos certificados pelo INMETRO. Para consultar o número de registro, acesse o site <http://www.inmetro.gov.br/prodcert/certificados/busca.asp> e informe o modelo do produto a ser buscado.

LINHA DE PNEUS PARA SUVs / 4X4 (4WD) / VANS



RADIAL

» GRANDTREK PT2

Pneu que alia tranquilidade e estabilidade em altas velocidades, além de baixo índice de resistência ao rolamento, otimizando o gasto de combustível.

Dimensão do pneu	Capacidade de carga	Índice de carga	Símbolo de velocidade	XL ou RF	MFS	Diâmetro total (mm)	Largura de seção (mm)	Largura de arço Medida (polegadas)	Aprovada (polegadas)	Profundidade da banda de rodagem (mm)
235/60R18		103	H			740	238	7,00	6,50-8,50	7,9



RADIAL

» GRANDTREK PT3

Pneu de uso urbano, possui novos compostos, que proporcionam alta dirigibilidade, estabilidade e melhor performance das frenagens no piso molhado.

Dimensão do pneu	Capacidade de carga	Índice de carga	Símbolo de velocidade	XL ou RF	MFS	Diâmetro total (mm)	Largura de seção (mm)	Largura de arço Medida (polegadas)	Aprovada (polegadas)	Profundidade da banda de rodagem (mm)
225/55R18		98	V			704	229	7,00	6,00-8,00	8,0
225/65R17		102	V			724	226	6,50	6,00-8,00	7,9



Produtos certificados pelo INMETRO. Para consultar o número do registro, acesse o site <http://www.inmetro.gov.br/prodnet/certificados/busca.asp> e informe o modelo do produto a ser buscado.

EQUIPAMENTO ORIGINAL



RADIAL

» GRANDTREK AT20

Pneus desenvolvidos com tecnologia que proporciona conforto, desempenho e segurança.

Dimensão do pneu	Capacidade de carga	Índice de carga	Símbolo de velocidade	XL ou RF	MFS	Diâmetro total (mm)	Largura de seção (mm)	Largura de aro	Profundidade da banda de rodagem (mm)
225/70R17	108/106	S	0	BLK		761	225	Medida (polegadas) Aproximada (polegadas)	9,2
								6,50	6,00-7,50

Equipamento original da Toyota Hilux.



Produtos certificados pelo INMETRO. Para consultar o número de registro, acesse o site <http://www.inmetro.gov.br/prodcert/> (certificados/fusca.asp) e informe o modelo do produto a ser buscado.

LINHA DE PNEUS PARA SUVs / 4X4 (4WD) / VANS



RADIAL

» GRANDTREK AT25

Pneus desenvolvidos com tecnologia que proporciona conforto, desempenho, segurança e baixo índice de resistência ao rolamento.

Dimensão do pneu	Capacidade de carga	Índice de carga	Símbolo de velocidade	XL ou RF	MFS	Diâmetro total (mm)	Largura de seção (mm)	Largura do aro		Profundidade da banda de rodagem (mm)
								Medida (polegadas)	Aprovada (polegadas)	
265/65R17		112	S	*	BLK	774	273	8,00	7,50-9,50	8,7
265/60R18		110	H	*	BLK	779	267	8,00	7,50-9,50	8,7

Equipamento original da Toyota Hilux.



RADIAL

» SP SPORT 270

Perfeito para o asfalto e com possibilidade de uso em trilhas off-road leves. Apresenta boa aderência em piso seco e molhado, oferecendo estabilidade e dirigibilidade em todas as condições de rodagem.

Dimensão do pneu	Capacidade de carga	Índice de carga	Símbolo de velocidade	XL ou RF	MFS	Diâmetro total (mm)	Largura de seção (mm)	Largura do aro		Profundidade da banda de rodagem (mm)
								Medida (polegadas)	Aprovada (polegadas)	
215/60R17		96	H		*	692	218	6,50	6,00-7,50	8,1

Equipamento original Mitsubishi ASX.





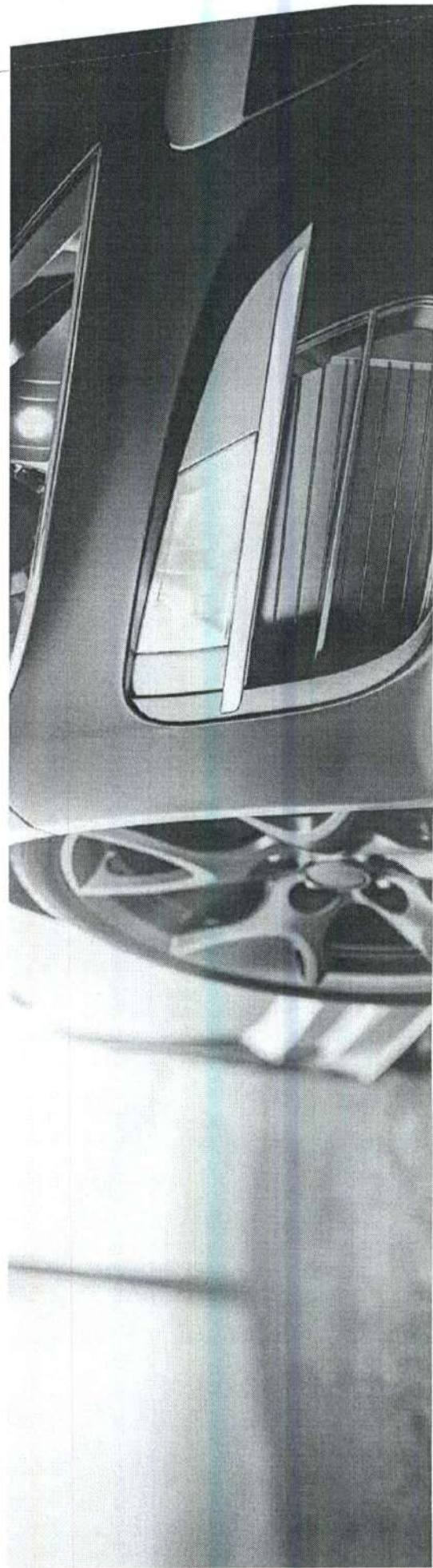
RADIAL

» SP SPORT 01

Pneu assimétrico desenvolvido para rodar no asfalto. Apresenta excelente aderência, estabilidade e ótima dirigibilidade em todas as condições de rodagem.

Dimensão do pneu	Capacidade de carga	Índice de carga	Símbolo de velocidade	XL ou RF	MFS	Diâmetro total (mm)	Largura de seção (mm)	Largura do aro		Profundidade da banda de rodagem (mm)
								Medida (polegadas)	Aprovada (polegadas)	
225/60R18		100	H		BLK	732	229	7,00	6,00-8,00	8,0

Equipamento original da Suzuki Grand Vitara.



Produtos certificados pelo INMETRO. Para consultar o número do registro, acesse o site <http://www.inmetro.gov.br/produto/certificados/busca.asp> e informe o modelo do produto a ser buscado.

LINHA DE PNEUS PARA SUVs / 4X4 (4WD) / VANS

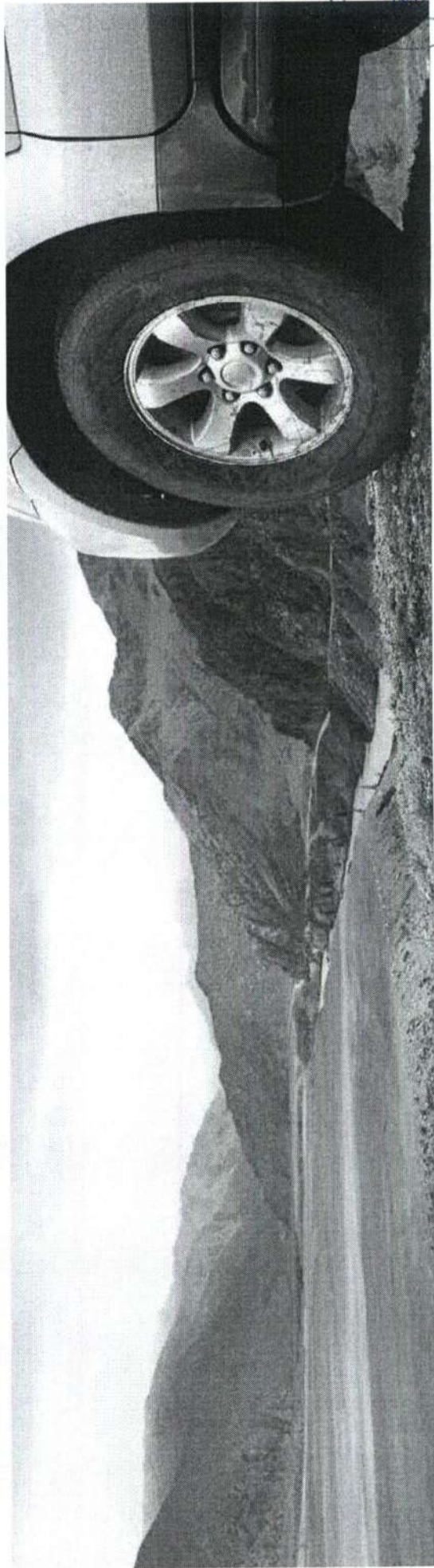


RADIAL PARA VANS

» LT30

Pneu para veículos comerciais (vans e camionetas) com boa durabilidade e conforto ao rodar.

Dimensão do pneu	Índice de resistência	Índice de carga	Símbolo de velocidade	XL ou RF	MFS	Dímetro total (mm)	Largura de seção (mm)	Largura de aro		Profundidade da banda de rolagem (mm)
195/70R15C		104/102	S			654	192	Medida (polegadas)	Aprovada (polegadas)	
				BLK				6,00	5,00-6,00	9,2



Produtos certificados pelo INMETRO. Para consultar o número do registro, acesse o site <http://www.inmetro.gov.br/prodotti/certificados/Pneus.asp> e informe o modelo do produto a ser buscado.

CAMINHÕES E ÔNIBUS

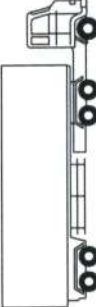
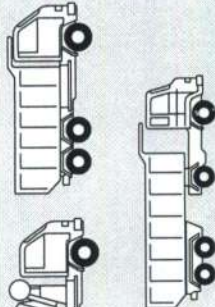
DURABILIDADE QUE GIRA E MOVIMENTA O BRASIL.

Produtos certificados pelo INMETRA. Para consultar o número de registro, acesse o site <http://portal.inmetro.gov.br/garantia-verificacao/> ou consulte o manual do produto e seu fabricante.

PNEUS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS

Dimensão do pneu	Larga distância e regional		Misto	
	Direcional/Livre	Tração	Direcional	Misto
9.00R20	-	-	SP811	-
10.00R20	SP350A	SP431A	SP580A	-
11.00R22	SP350A	-	-	-
275/70R22.5	SP 122	-	-	-
215/75R17.5	SP391	-	-	-
275/80R22.5	SP391 / SP122	SP871	SP571	SP925
295/80R22.5	SP391 / SP122	SP871	SP571	SP925
315/80R22.5	SP391	-	-	-

GUIA DE APLICAÇÃO PARA PNEUS DE CAMINHÕES E ÔNIBUS A TABELA INDICA O PNEU MAIS ADEQUADO PARA CADA APLICAÇÃO

	Eixo direcional/livre	Eixo de tração
Larga distância e regional	 SP122 SP350A SP391	 SP431A SP871
Misto	 SP571 SP811 SP580A	 SP925



Produtos certificados pelo INMETRO. Para consultar o número do registro, acesse o site <http://www.inmetro.gov.br/prodnet/certificados/busca.asp> e informe o modelo do produto a ser buscado.



RADIAL

SP 391

Combina com a mais avançada tecnologia em construção de pneus, aliando um excelente desempenho para o uso regional e de longas distâncias a um alto índice de recapabilidade.

Dimensão do pneu	PR (ply rating)	Índice de carga / Sinal de velocidade	TL ou TT	Diâmetro total (mm)	Largura de seção (mm)	Largura do aro		Profundidade da banda de rodagem (mm)
						Medida (polegadas)	Aprovada (polegadas)	
215/75R17.5		126/124M	TL	775	209	6,00	6,00-6,75	13,0
275/80R22.5	16	149/146L	TL	1.023	281	8,25	7,50-8,25	16,2
295/80R22.5	16	152/148M	TL	1.055	307	9,00	8,25-9,00	16,5-17,0
315/80R22.5	18	154/150M	TL	1.078	312	9,00	9,00-9,75	17,0

RADIAL

SP 350 A

A perfeita combinação entre alta quilometragem e segurança. Para aplicação em eixos livres e direcionais. Oferece excelente aderência, alto desempenho e ótimo índice de recapabilidade.

Dimensão do pneu	PR (ply rating)	Índice de carga / Sinal de velocidade	TL ou TT	Diâmetro total (mm)	Largura de seção (mm)	Largura do aro		Profundidade da banda de rodagem (mm)
						Medida (polegadas)	Aprovada (polegadas)	
10.00R20	16	146/143L	TT	1.054	280	7,50	7,00-8,00	15,1
11.00R22	16	150/146K	TT	1.082	294	8,00	7,50-8,50	15,1

Produtos certificados pelo INMETRO. Para consultar o número de registro, acesse o site <http://www.inmetro.gov.br/prodant/certificados/fusca.asp> e informe o modelo do produto a ser buscado.

PNEUS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS



RADIAL

» SP 122

Destinado à montagem em todas as posições (preferencialmente em eixos direcionais e livres) e que tem sua aplicação voltada a percursos regionais e de longa distância, apresentando boa relação custo-benefício.

Dimensão do pneu	PR (ply rating)	Índice de carga / Símbolo de velocidade	TL ou TT	Diâmetro total (mm)	Largura de seção (mm)	Largura do aro		Profundidade da banda de rodagem (mm)
						Medida (polegadas)	Aprovada (polegadas)	
275/70R22.5	16	148/145J	TL	960	276	8,25	7,50-8,25	13,9
275/80R22.5	16	149/146L	TL	1.016	284	8,25	7,50-8,25	14,0
295/80R22.5	16	152/148M	TL	1.049	306	9,00	8,25-9,00	14,5



RADIAL

» SP 871

Pneu para uso em eixos de tração voltados para uso regional e de longa distância, com excelente rendimento quilométrico.

Dimensão do pneu	PR (ply rating)	Índice de carga / Símbolo de velocidade	TL ou TT	Diâmetro total (mm)	Largura de seção (mm)	Largura do aro		Profundidade da banda de rodagem (mm)
						Medida (polegadas)	Aprovada (polegadas)	
275/80R22.5	16	149/146L	TL	1.036	285	8,25	7,50-8,25	21,8
295/80R22.5	16	152/148L	TL	1.065	305	9,00	8,25-9,00	23,4



Produtos certificados pelo INMETRO. Para consultar o número de registro, acesse o site <http://www.inmetro.gov.br/prodnet/certificados/busca.asp> e informe o modelo do produto a ser buscado.



RADIAL

SP 431A

Oferece o que há de melhor em inovação, tecnologia e custo-benefício. Proporciona tração em diversos tipos de piso com excelente durabilidade, economia e desempenho. Indicado para usos variados.

Dimensão do pneu	PR (ply rating)	Índice de carga / Símbolo de velocidade	TL ou TT	Diâmetro total (mm)	Largura de seção (mm)	Largura do aro		Profundidade da banda de rodagem (mm)
						Medida (polegadas)	Aprovada (polegadas)	
10.00R20	16	146/143L	TT	1.062	281	7,50	7,00-8,00	20,2

RADIAL

SP 571

Desenvolvido para aplicação mista, pode ser utilizado em eixos direcionais e livres. Possui um composto especial que ajuda a reduzir picotamentos, cortes e arrancamentos na banda de rodagem.

Dimensão do pneu	PR (ply rating)	Índice de carga / Símbolo de velocidade	TL ou TT	Diâmetro total (mm)	Largura de seção (mm)	Largura do aro		Profundidade da banda de rodagem (mm)
						Medida (polegadas)	Aprovada (polegadas)	
275/80R22.5		149/146L	TL	1.029	282	8,25	7,50-8,30	19,4
295/80R22.5		152/148K	TL	1.061	306	9,00	8,30-9,00	20,0

Produtos certificados pelo INMETRO. Para consultar o número do registro, acesse o site <http://www.inmetro.gov.br/prodcert> (certificados/busca.asp) e informe o modelo do produto a ser buscado.

PNEUS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS



RADIAL
» **SP 580 A**
Pneu de utilização mista leve, com predominância para uso em veículos de serviço urbano de baixa severidade de rodagem. Pode ser montado em todas as posições, preferencialmente em eixo direcional e livre. Desenho otimizado para reduzir desgaste irregular e boa resistência a cortes, lacerações e picotamentos.

Dimensão do pneu	PR (ply rating)	Índice de carga / Símbolo de velocidade	TL ou TT	Diâmetro total (mm)	Largura de seção (mm)	Largura do aro		Profundidade da banda de rodagem (mm)
						Medida (polegadas)	Aprovada (polegadas)	
10.00R20	16	146/143K	TT	1061	280	7,50	7,00-8,00	15,8-18,0



RADIAL
» **SP 811**
Pneu de utilização mista leve, com predominância para uso em veículos de serviço urbano de baixa severidade de rodagem. Pode ser montado em todas as posições, preferencialmente em eixo direcional e livre. Desenho otimizado para reduzir desgaste irregular e boa resistência a cortes, lacerações e picotamentos.

Dimensão do pneu	PR (ply rating)	Índice de carga / Símbolo de velocidade	TL ou TT	Diâmetro total (mm)	Largura de seção (mm)	Largura do aro		Profundidade da banda de rodagem (mm)
						Medida (polegadas)	Aprovada (polegadas)	
9.00R20	14	141/139K	TT	1021	264	7,00	5,50-7,50	14,4



Produtos certificados pelo INMETRO. Para consultar o número do registro, acesse o site <http://www.inmetro.gov.br/prodnet/certificados/busca.asp> e informe o modelo do produto a ser buscado.

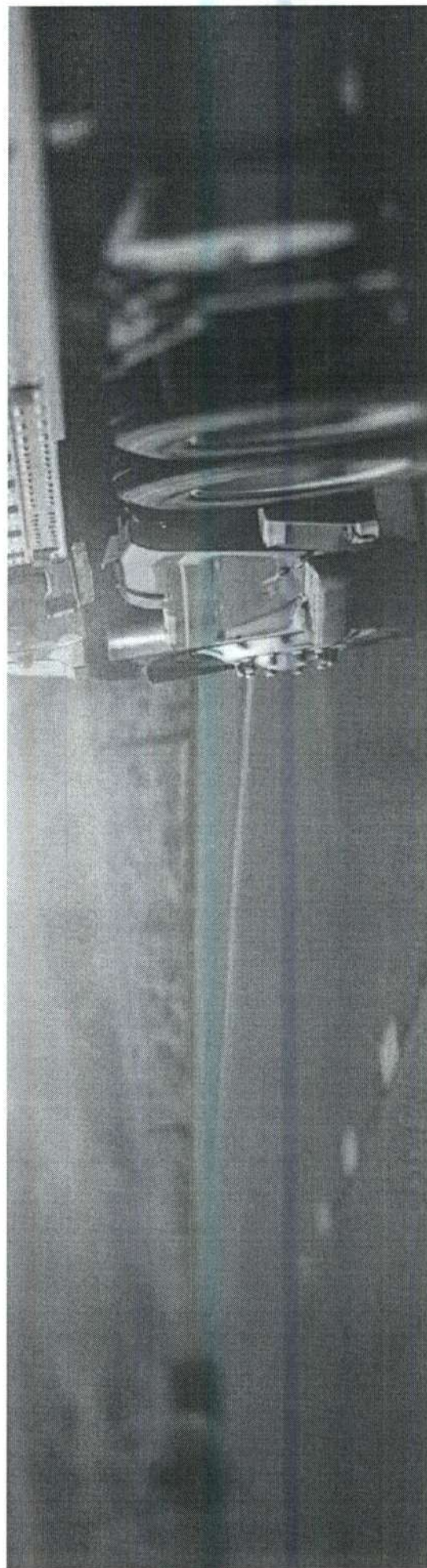


RADIAL

» SP925

Pneu de uso misto. Possui desenho de blocos largos e abertos que proporcionam alto nível de aderência em estradas de terra e excelente capacidade de autolimpeza.

Dimensão do pneu	PR (ply rating)	Índice de carga / Simbolo de velocidade	TL ou TT	Diâmetro total (mm)	Largura de seção (mm)	Largura de aro		Profundidade da banda de rodagem (mm)
						Medida (polegadas)	Aprovada (polegadas)	
275/80R22.5		149/146L	TT	1.029	282	8,25	7,50-8,30	19,4
295/80R22.5		152/148M	TL	1.061	306	9,00	8,30-9,00	20,0



Produtos certificados pelo INMETRO. Para consultar o número do registro, acesse o site <http://www.inmetro.gov.br/prodcent/certificados/> busque pelo produto e informe o modelo do produto a ser buscado.

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

» PARA PNEUS DE CARROS DE PASSEIO / SUVs / 4X4 (4WD) / VANS / CAMINHÕES E ÔNIBUS

Qualquer pneu, por melhor que tenha sido sua construção, pode apresentar problemas em decorrência de furos, danos causados por impacto, pressão de ar inadequada, sobrecarga, desgaste excessivo ou outras condições de uso. Pneus são sensíveis ao uso e todos acabam se desgastando.

Um pneu desgastado ou danificado pode apresentar risco de segurança e uma falha pode levar a acidentes que podem resultar em danos ao veículo, ferimentos ou, até mesmo, mortes.

Para reduzir os riscos de falhas no pneu, observe as instruções a seguir:

1	VERIFIQUE com frequência a pressão de ar (calibragem) de todos os seus pneus (incluindo o estepe) quando eles estiverem frios, ou seja, quando tiver dirigido poucos km ou depois de estar parado por duas horas ou mais. Não reduza a pressão do ar quando os pneus estiverem quentes: use um manômetro para checar a pressão e mantê-la no nível "Recomendado (polegadas)" pelo fabricante do veículo.
2	NUNCA sobrecarregue seus pneus. A capacidade máxima de carga de seu pneu é gravada na parede lateral de cada pneu.
3	VERIFIQUE seus pneus regularmente prestando atenção em resíduos, protuberâncias, separações, cortes, rasgos ou objetos estranhos presos a ele. Mostre os pneus à loja ou ao revendedor caso qualquer um dos casos acima seja constatado.
4	NUNCA opere seu veículo acima da velocidade permitida, acima da velocidade máxima para condições de direção ou em velocidade acima daquela recomendada para o pneu que está usando.
5	EVITE passar sobre objetos que possam danificar os pneus causando impacto ou cortes, como buracos, vidro, metal etc.
6	NUNCA dirija com pneu liso. Sempre retire os pneus de serviço e substitua-os quando a profundidade do sulco na banda de rodagem tiver apenas 1,6 mm. É ilegal dirigir veículos com pneus cujos sulcos apresentem menos de 1,6 mm de profundidade.
7	NÃO gire os pneus excessivamente sobre a lama, neve, gelo etc, pois isso pode causar explosão ou desintegração do pneu, assim como falha no eixo.





INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

Estão gravadas na parede lateral do pneu. Entre outras informações, a parede lateral contém a medida do pneu, o índice da carga, a carga máxima e a pressão de ar máxima para aquele pneu em particular. Siga sempre as instruções e recomendações do fabricante do veículo, conforme consta no Manual do Proprietário.

ADVERTÊNCIA

Ferimentos graves ou mortes podem decorrer de explosão do encaixe pneu/roda, caso as instruções adequadas de montagem não sejam observadas.

❖ **SOMENTE** pessoas especialmente treinadas devem montar os pneus.

❖ **SEMPRE** combine o diâmetro do aro com o diâmetro do pneu.

❖ **NUNCA** monte um pneu em um aro rachado, torto, enferrujado, danificado ou reparado.

❖ **NUNCA** coloque substâncias inflamáveis dentro de um pneu.

❖ **SEMPRE** limpe e lubrifique o aro e os talões do pneu.

❖ **SEMPRE** use uma mangueira extensora de ar com manômetro e trava de gatilho.

❖ **SEMPRE** prenda a roda na máquina de montagem do pneu ou coloque-o em uma caixa de segurança ao inflá-lo.

❖ **SEMPRE** fique afastado e **NUNCA** se debruce ou chegue perto do conjunto pneu/aro ao inflá-lo.

❖ **NUNCA** infle acima de 40 psi (275 kPa) quando for assentar o talão do pneu.

❖ **SEMPRE** ajuste a pressão do pneu às recomendações do fabricante do veículo após os talões estarem assentados.

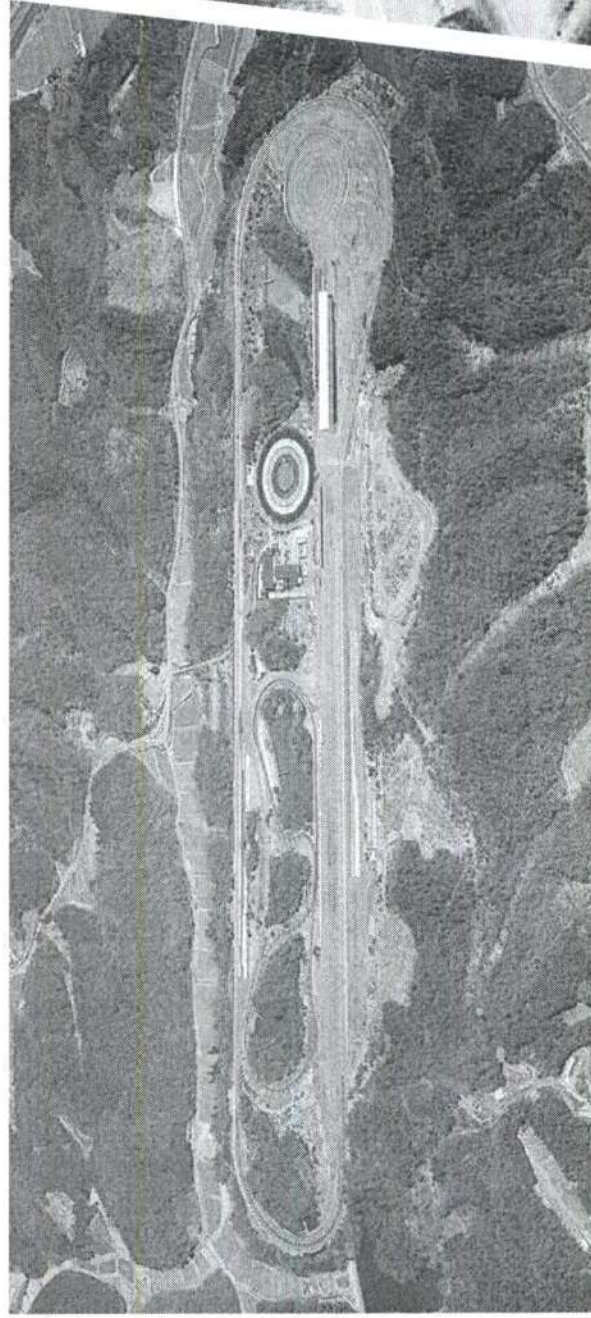


1890



CAMPOS DE PROVAS SUMITOMO RUBBER

Os campos de provas de pneus da **Sumitomo Rubber em Okayama, Naylor e Asahikawa** ajudam na evolução de pneus por meio de testes rigorosos conduzidos em muitos tipos de estradas do mundo e em diferentes condições de direção.



» OKAYAMA

ESSA PISTA SE FUNDE COM AS ESTRADAS DO MUNDO.

A pista de testes da Sumitomo Rubber em Okayama reproduz as estradas do mundo e possibilita uma ampla variedade de condições de direção. O local possui uma área total de 1,000,000 m² totalmente equipada com um circuito principal de 3,200 m, uma pista de testes de estabilidade, estradas molhadas, uma pista de testes de ruído e vibração e equipamentos para avaliar o nível de ruído do pneu, entre outros. Para proporcionar maior segurança e conforto, o local desempenha um papel inestimável na pesquisa e desenvolvimento de pneus de alta performance (que ostentam superior dirigibilidade e conforto), pneus da próxima geração (incluem pneus de rodagem sem pressão), pneus para carros elétricos e para ultraleves.

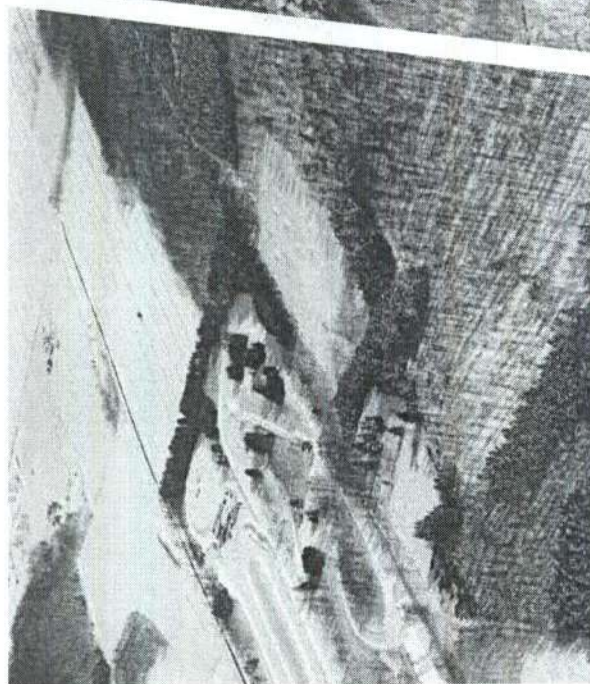


» ASAHIKAWA

OS PNEUS DE INVERNO DE ALTA QUALIDADE NASCEM AQUI, NO CAMPO DE PROVAS DE ASAHIKAWA.

Especialmente concebido para testes de inverno, o campo está localizado na cidade de Asahikawa, em Hokkaido, e dispõe de uma área total de 210,000 m². As instalações incluem um circuito principal de 1,400 m e uma variedade de superfícies cobertas de gelo e neve compactada que as tornam uma importante base de pesquisa e desenvolvimento de pneus de inverno.



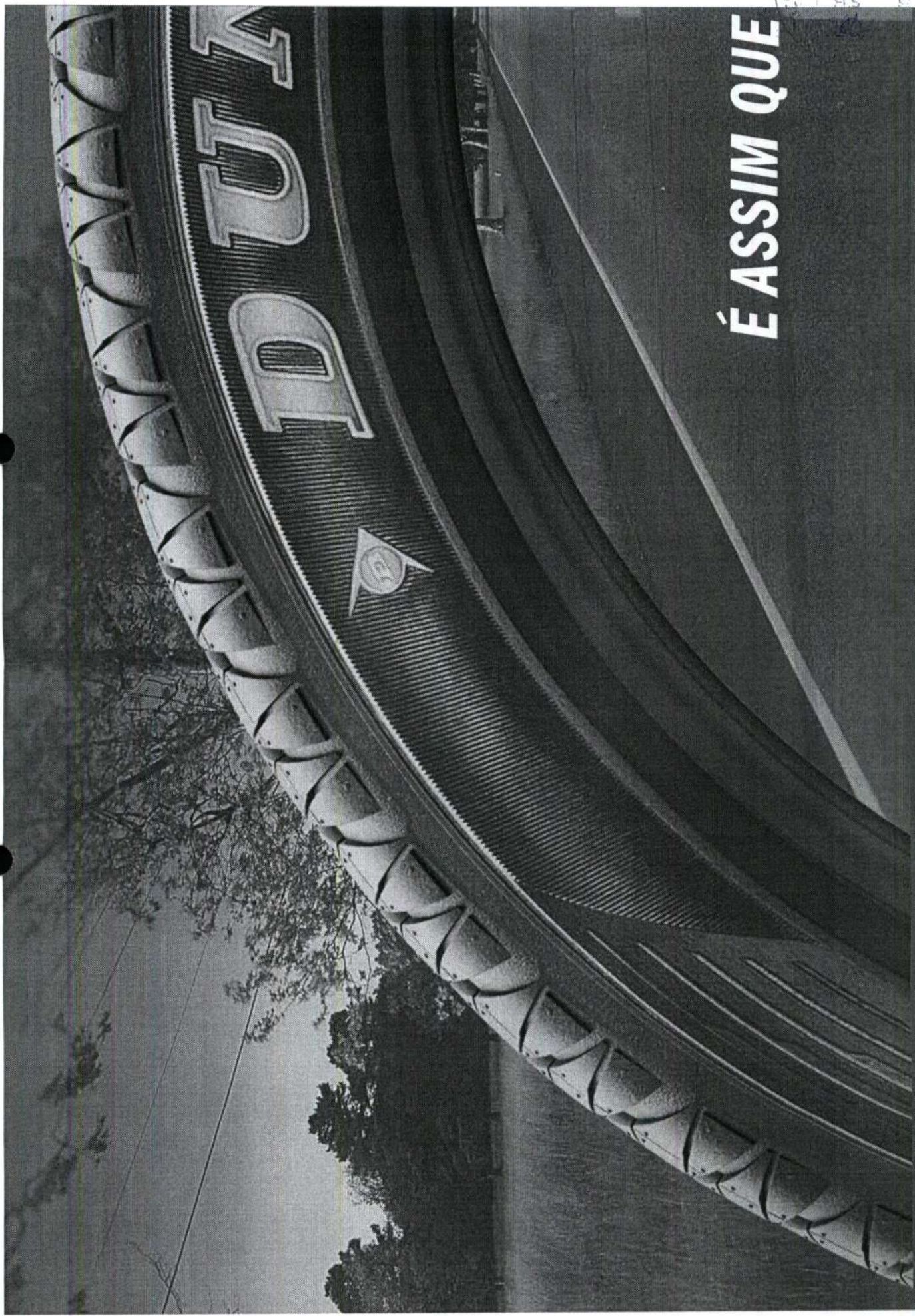


» NAYORO

CENTRO DE AVALIAÇÃO ESPECIAL PARA PNEUS DE INVERNO.

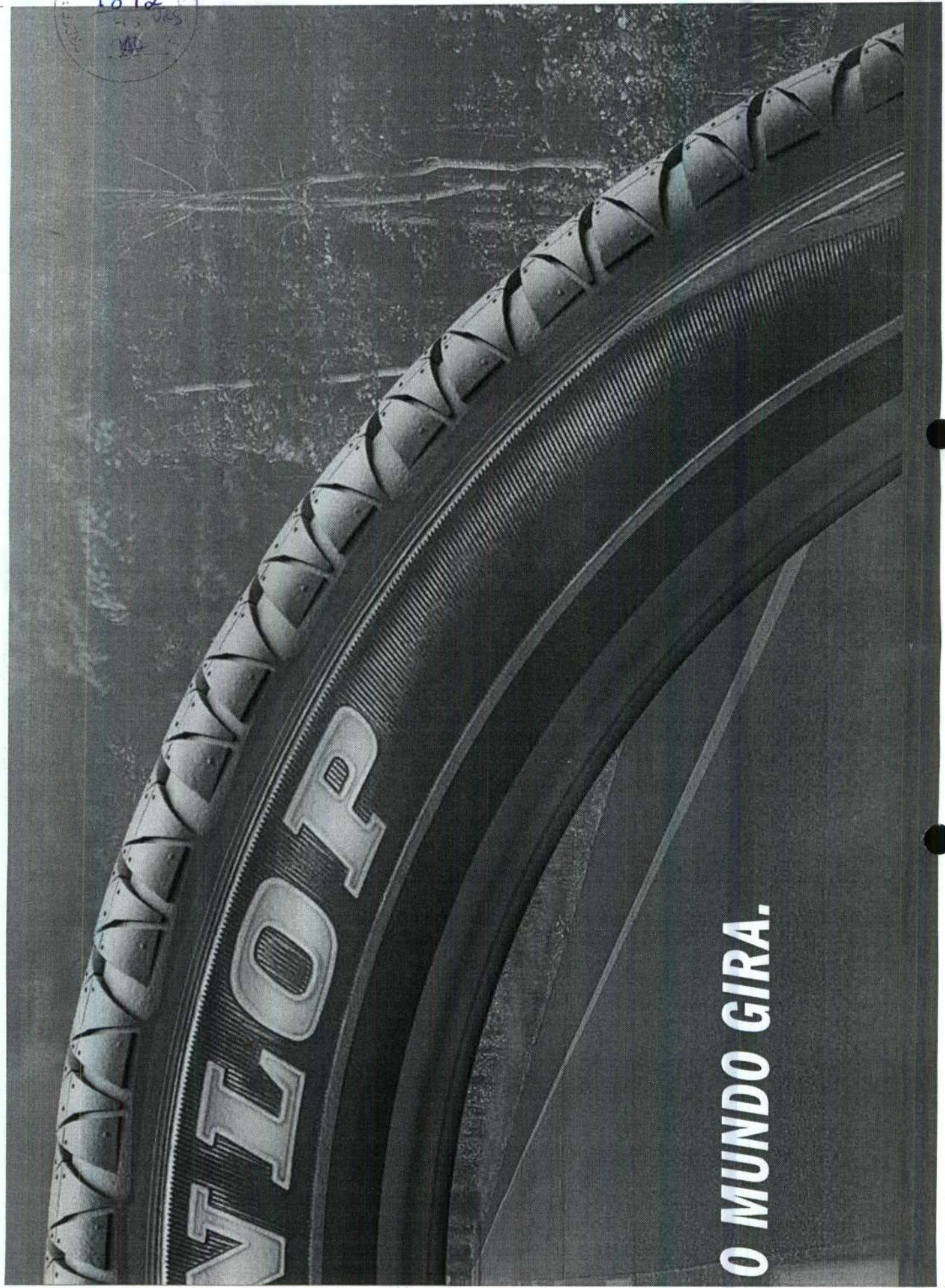
Especialmente concebido para testes de inverno, o campo está localizado na cidade de Naboro, em Hokkaido, e dispõe de uma área total de 870,000 m². As instalações incluem um circuito principal de 2.200 m e uma variedade de superfícies cobertas de gelo e neve compactada que as tornam uma importante base de pesquisa e desenvolvimento de pneus.

SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO
1892
SIS



É ASSIM QUE

SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO
1892
JES



O MUNDO GIRA.

